

Dauerhaftigkeit von befahrenen Parkdecks

In der Fachöffentlichkeit werden derzeit vermehrt Diskussionen über die Regelungen zur Sicherstellung der Dauerhaftigkeit von direkt befahrenen Parkdecks geführt, aus denen Unsicherheiten bezüglich der Regelungssituation erkennbar sind.

Durch die Diskussionen veranlasst, hat der Vorstand des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton e. V. (DAfStb) nach Zustimmung durch die zuständigen Technischen Ausschüsse beschlossen, eine Stellungnahme zu erstellen, die den derzeitigen Regelungsstand hinsichtlich der Dauerhaftigkeit von befahrenen Parkdecks noch einmal ausführlich darstellt. Die inzwischen unter www.dafstb.de (Aktuelles) veröffentlichte Stellungnahme wurde im November 2012 durch den Vorstand des DAfStb zur Veröffentlichung freigegeben.

Ziel dieses Fachkolloquiums ist es, die Stellungnahme des DAfStb zu befahrenen Parkdecks einer breiten Fachöffentlichkeit zu erläutern und den Teilnehmern der Veranstaltung die Möglichkeit zur intensiven Diskussion der Regelungen einzuräumen. Dazu soll im Rahmen der Veranstaltung zunächst die bestehende Regelwerksituation noch einmal aufgearbeitet werden. Anhand von zwei weiteren Vorträgen sollen die verschiedenen Blickwinkel auf kritische Aspekte bei der Planung und Ausführung von befahrenen Parkdecks, wie z. B. die Kompensation von technischen Anforderungen durch einen erhöhten Instandhaltungsaufwand, beleuchtet werden.

Um die Diskussion auf eine breitere Basis zu stellen, wird den Teilnehmern der Veranstaltung Gelegenheit gegeben, eigene Statements zur Dauerhaftigkeit von befahrenen Parkdecks vorzutragen.

Wie in der Stellungnahme vorgeschlagen, empfiehlt der Vorstand des DAfStb dem Fachbereich 07 des NABau, die Ausführungen im DAfStb-Heft 600 und die im DBV-Merkblatt enthaltenen Varianten in den zuständigen Normenausschüssen zu beraten und das Ergebnis in den Nationalen Anhang zur DIN EN 1992-1-1 zu übernehmen. Die gewonnenen Erkenntnisse aus dem Fachkolloquium sollen dabei Berücksichtigung finden.

Fachkolloquium "Dauerhaftigkeit von befahrenen Parkdecks"

Imbiss

14:30 Imbiss

Eröffnung

15:00 **Begrüßung**
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Schnell, Vorsitzender des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton

Fachprogramm

15:10 **Darstellung des aktuellen Regelungsstandes zur Dauerhaftigkeit von befahrenen Parkdecks**
Prof. Dr.-Ing. Michael Raupach (RWTH Aachen)
Dr.-Ing. Udo Wiens (Deutscher Ausschuss für Stahlbeton)

15:30 **Technische Festlegungen für Tiefgaragenbauwerke – Vorstellung des Stichpunktepapiers der „Münchener Runde“**
Dipl.-Ing. Dieter Räsch (Sprecher der „Münchener Runde“)

15:50 **Planung und Ausführung von befahrenen Parkdecks**
Dipl.-Ing. Arnd Babendererde (WTM Engineers)
Dipl.-Ing. Harald von Thaden (WTM Engineers)

Diskussion

16:10 **Vorstellung von Kurzstatements**
Hinweis: schriftliche Beiträge können in der Zeit von 14:30 Uhr bis 15:00 Uhr beim Veranstalter abgegeben werden

16:40 **Allgemeine Fachdiskussion**

Abschluss

17:30 **Weiteres Vorgehen / Schlusswort**
Prof. Dr.-Ing. Jürgen Schnell, Vorsitzender des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton

18:00 **Ende der Veranstaltung**

Für Mitglieder des DAfStb ist die Teilnahme kostenlos.

Teilnahmeentgelt für Nicht-Mitglieder: EUR 50,00.
Der Betrag wird mit Rechnungstellung fällig.

Alle Teilnehmer erhalten vor Beginn des Fachkolloquiums einen Imbiss.

Anmeldung: Bis 08. März 2013 bitte auf rückseitigem Coupon.

Anreise: Informationen erhalten Sie unter:
http://www.din.de/sixcms_upload/media/2896/DIN%20Lageplan_d_2011.pdf

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dr.-Ing. Udo Wiens
Deutscher Ausschuss für Stahlbeton e. V. (DAfStb)
Budapester Straße 31
10787 Berlin (Tiergarten)

☎ 030 2693-1320
Fax 030 2693-1319
E-Mail: udo.wiens@dafstb.de
<http://www.dafstb.de>

Ulrike Wachtendorf
Deutscher Ausschuss für Stahlbeton e. V. (DAfStb)
Budapester Straße 31
10787 Berlin (Tiergarten)

☎ 030 2693-1321
Fax 030 2693-1319
E-Mail: ulrike.wachtendorf@dafstb.de
<http://www.dafstb.de>

Fachkolloquium 2013 des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton

Titel

.....

Vorname, Name

.....

Institut/Firma

.....

Straße

.....

PLZ/Ort

.....

Telefon

.....

Fax

.....

E-Mail

.....

Ich nehme teil:

Ich kann leider nicht teilnehmen:

Datum/Unterschrift

.....

Bitte senden Sie Ihre Anmeldung bis spätestens zum 08. März 2013 per Fax an den DAfStb: 030 2693-1319

Dauerhaftigkeit von befahrenen Parkdecks

Parkdecks und Tiefgaragen gehören durch die kombinierte Einwirkung von Chloriden und Frost zu den sehr stark beanspruchten Betonbauwerken. Entsprechend müssen nach Eurocode 2 ergänzend zu den bereits hohen Anforderungen an die Betondeckung und die Betonzusammensetzung (höchstzulässiger Wasserzementwert, Mindestdruckfestigkeitsklasse) zusätzliche Maßnahmen ergriffen werden, um die Dauerhaftigkeit dieser Bauwerke über die Nutzungsdauer sicherzustellen.

Am 20. November 2009 fand unter Beteiligung von Experten aus den Bereichen der Planung, der Wissenschaft und der Baustoffindustrie ein gemeinsames Fachkolloquium des DAfStb und des DBV speziell zur Dauerhaftigkeit von Parkdecks statt. Auf der Veranstaltung wurde das Grundkonzept zur Sicherstellung der Dauerhaftigkeit von befahrenen Parkdecks in der Norm, dem Heft 525 und dem DBV-Merkblatt bekräftigt und dahingehend stringenter geordnet, dass sich die Ausführungen in den Heften des DAfStb auf die wesentlichen baurechtlich geforderten Grundsätze und Prinzipien zur Sicherstellung der Standsicherheit und der Dauerhaftigkeit von Parkdecks und Parkhäusern konzentrieren sollen, während das überarbeitete DBV-Merkblatt detaillierte Ausführungshinweise für die Umsetzung dieser Prinzipien enthalten soll. Die Ergebnisse des Fachkolloquiums wurden bei der Bearbeitung des DAfStb-Heftes 600 und beim neuen DBV-Merkblatt „Parkhäuser und Tiefgaragen“ (2010) berücksichtigt.



Fachkolloquium 2013
des Deutschen Ausschusses für Stahlbeton

Dauerhaftigkeit von befahrenen Parkdecks

20. März 2013

Tagungsort

DIN Deutsches Institut für Normung e. V.
Burggrafenstraße 6, 10787 Berlin, Raum 909