

Deutscher Ausschuss für Stahlbeton

Veranstaltungen | Ausschussarbeit | Schriften | Technische Regeln | Forschung | Portrait



IT IS NOT EASY BEING GREEN

In der Sorge um unser gemeinsames Haus



Der weltweite Ressourcenverbrauch wird in diesem Jahr die Marke von 100 Mrd. Tonnen berühren. Mehr als die Hälfte dieser Ressourcen findet im Bauschaffen Verwendung. Die entlang der Prozesskette Materialgewinnung – Materialaufarbeitung – Komponentenerstellung – Errichtung des Bauwerks entstehenden Emissionen stellen mehr als die Hälfte der von den Menschen zu verantwortenden klimawirksamen Emissionen dar. Das Bauschaffen in all seinen Facetten und Komponenten besitzt damit den größten Hebelarm, wenn es um ein Anhalten oder eine Verstetigung einer weiteren Erderwärmung geht. Die damit verbundene Verantwortung, insbesondere gegenüber den jüngeren und den kommenden Generationen, ist enorm.

Das Bauschaffen in Deutschland ist sich seiner Verantwortung in den vergangenen Jahren bewusst geworden. Eine Vielzahl von Initiativen zur Erfassung und Beschreibung der Sachverhalte, der Verbesserung der Umwelteigenschaften von Baustoffen und Produkten, in weiten Bereichen umgesetzte Energieeffizienzmaßnahmen sowie, endlich, auch Maßnahmen zur gezielten Reduktion von Emissionen bezeugen dies. Das Bauschaffen hat also den richtigen Weg eingeschlagen. Der noch zurückzulegende Weg bis zur Erreichung der notwendigen Ziele ist lang, die dafür zur Verfügung stehende Zeitachse kurz. Bei einem „weiter-so-wie-bisher“ wird das 1,5 Grad Ziel in weniger als sieben Jahren verfehlt werden. Der daraus folgende weitere Anstieg der Erdmitteltemperatur wird zu weit verbreiteten Ernteeinbrüchen und damit einhergehenden Hungersnöten sowie Migrationsbewegungen führen. Eile ist also angesagt. Die Bauschaffenden in Deutschland müssen auf ihrem Weg weiter und schneller als bisher vorangehen. Ihr Tun wird in der Welt nicht unbeachtet bleiben. Es wird Partner und Nachahmer erzeugen. Dass der Deutsche Ausschuss für Stahlbeton in dieser Situation durch grundlegende und

vielfältige Arbeiters Werkzeuge und Methoden bereitstellt, um das Bauen im generellen, insbesondere aber im Bereich der Bauwerke aus Beton auf die Anforderungen der Zukunft einzustellen, ist vollumfänglich zu begrüßen. Insbesondere auch deshalb, weil der Baustoff Beton in der Vergangenheit durch seine Farbe und eine häufig genug nicht sorgfältig gestaltete Oberfläche häufig in Verruf gelangt war und dies jetzt, aufgrund der hohen Emissionen bei der Herstellung von Zement, weiter zu tun droht. Der häufig gehörte Ruf, zukünftig ohne Beton zu bauen, macht andererseits klar, dass ein Bauen ohne Beton nur schwer vorstellbar, angesichts vielfach abgefragter Eigenschaften wie Robustheit, Schalldämmung, Wasserdichtigkeit, einem guten Preis/Festigkeitsverhältnis und vielem anderen gar nicht möglich ist.

Lassen Sie uns also vorangehen und lassen Sie uns den Baustoff Beton zu einem absolut umweltkompatiblen und zukunftsfähigen Baustoff weiterentwickeln. Wir werden zukünftig wesentlich sparsamer mit Beton, wie auch mit allen anderen Baustoffen, umgehen müssen. Die Zahl von mehr als sechs Mrd. Menschen, die im sogenannten globalen Süden nur über völlig unzureichende bauliche Infrastrukturen verfügen, sollten wir uns dabei immer vor Augen bleiben. Wir müssen in Zukunft für mehr Menschen mit weniger Material emissionsfrei bauen.

Prof. em. Dr. Dr. E.h. Dr. h.c.

Werner Sobek

Institut für Leichtbau Entwerfen und Konstruieren
Universität Stuttgart



Inhalt

Wandel im Betonbau

Aktuelle Herausforderungen **4**

Das künftige Normenpaket der DIN 1045

Was können die neuen Betonbauqualitätsklassen für alle Baubeteiligten verbessern? **9**

Veranstaltungen 2021 - 2022

Einweihung des CUBE am 28. September 2022 in Dresden **16**

8. Jahrestagung des DAfStb am 28. September 2021 als Video-Konferenz **18**

61. Forschungskolloquium mit 9. Jahrestagung vom 26. – 27. September 2022 in Dresden **19**

Technische Ausschüsse und Unterausschüsse/Arbeitsgruppen

Tabellarische Übersicht **21**

Berichte aus den Ausschüssen

DAfStb-Vorstand **26**

Bemessung und Konstruktion **27**

Betonbrücken **33**

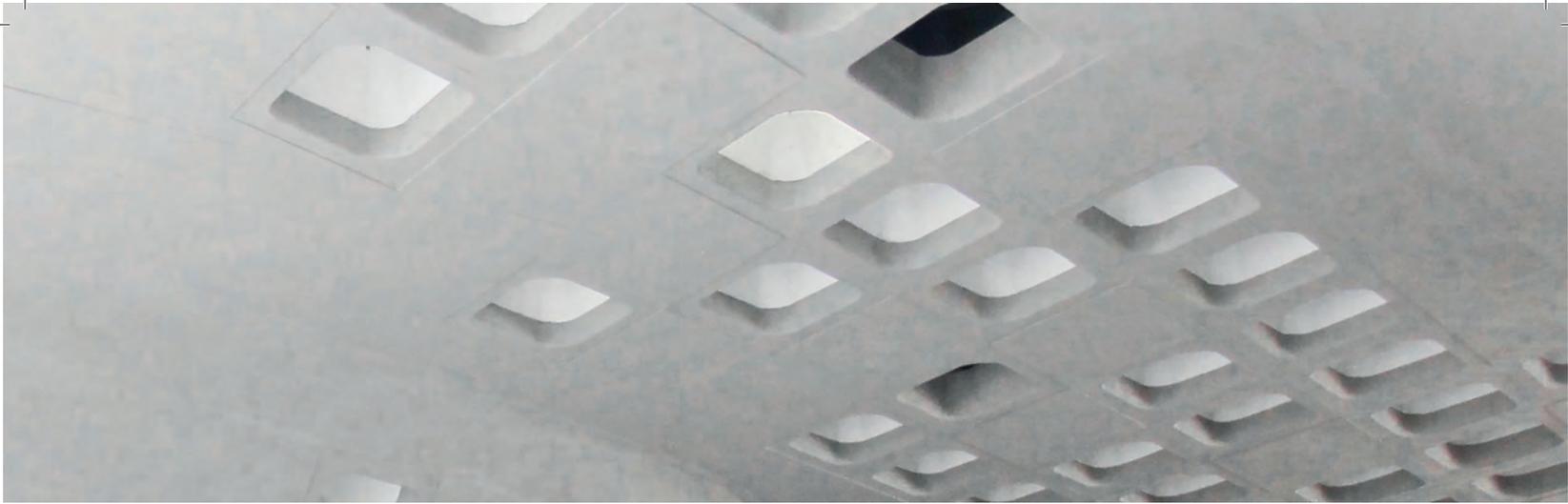
Betontechnik **34**

Betonfertigteile **41**

Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen **44**

Bewehrung **45**

Nachhaltig bauen mit Beton **46**



DAfStb-Hefte 2021 - 2022

Kurzreferat über die veröffentlichten DAfStb-Hefte **52**

Forschungsvorhaben

Abgeschlossene / laufende Forschungsvorhaben **58**

VI.1 Leitfaden CarbonSpeed **60**

V2.2 Leitfaden Dauerhaftigkeitsbemessung von Carbonbeton **71**

Forschungsprojekte aus dem BMWK-Förderschwerpunkt „WIPANO“ **84**

C3 – L9 – Regelwerke

Portrait des DAfStb

Mitgliederverzeichnis **90**

Geschäftsstelle **92**

Organigramm **93**

Der DAfStb Unterwegs in Berlin **94**

It's not easy being green **96**

Zum Tode von Dr. Günter Timm **99**

Impressum **100**